# Зрение для управления машиной: необходимые показатели, ограничения и как пройти медицинскую комиссию

Медицинскую комиссию по допуску к управлению транспортом проходят все – любители и профессионалы. Делают это либо при поступлении на обучение в автошколу, при замене прав или же предыдущей справки. Проверка офтальмолога во время водительской комиссии важна со всех аспектов. При плохом зрении врач проверит адекватность работы корректирующих устройств – контактных линз или очков, и можно ли с ними ездить. При серьёзных нарушениях зрения управлять транспортным средством запретят. Каким аспектам уделяют внимание врачи при обследовании, как их пройти и когда могут запретить управлять автомобилем?

Правительство РФ в 2014 году приняло постановление о медицинских противопоказаниях для водителей транспортных средств, которое начало действовать с 2015 года. Этим законодательным актом было закреплено различие медицинских показателей между любителями и профессионалами.

## Офтальмолог – обследование и конкретные показатели

Заключение офтальмолога – это обязательный пункт в медицинской справке. От зрения зависит не только ваша безопасность, но и безопасность окружающих. Слепой водитель не должен быть за рулём, поскольку это несёт угрозу безопасности окружающим. Поэтому врачи уделяют пристальное внимание обследованию зрения будущих кандидатов в водители. А водителям необходимо знать какое зрение допускается для вождения. Есть определённые допуски, которые позволяют управлять транспортным средством не имея идеального зрения.

### Допустимые значения

Для любой категории, включая общественный транспорт:

* Острота зрения. Для одного глаза 0,8 единиц, второго - 0,4. На оба показатель не должен превышать 0,7. При одном слепом глазе острота не должна превышать 0,8 без применения линз.
* С очками или линзами работать нельзя если зрение превышает плюс/минус 8 диоптрий. У двух глаз разница не должна быть больше 3 диоптрий.
* Цилиндр и сфера в сумме при астигматизме не должны давать больше 8 диоптрий. Разница между глазами при сумме та же.
* Хронические заболевания, которые могут искажать зрение, должны отсутствовать. К ним относятся: порезы, дефекты глазных мышц и нерва, отслоение сетчатки, глаукома. Водительское удостоверение может быть выдано только после проведения операции по их устранению.
* Отсутствие спонтанного нистагма - это положение глазных яблок на 70 градусов от верного значения.

Допустимое зрение для получения водительских прав для любителей:

* Категория «В» – если показатели остроты глаз отличаются, то один глаз должен видеть на 0,6, а второй на 0,2 единицы.
* Категория «С» – для одного глаза должно быть 0,8 единиц, а для второго – 0,4. Допускается острота зрения для обоих глаз 0,7 единиц.
* При наличии коррекционных устройств – разница в диоптриях между глазами – 3. Оптическая сила – от -8 до +8.
* Если один глаз слеп или же отсутствует, то на втором должна быть острота зрения 0,8 единиц.

В иных случаях рассчитывать на водительские права без коррекции зрения медикаментозными средствами не придётся.

### Острота зрения

Острота зрения – это способность глаз чётко воспринимать 2 точки на расстоянии, которые находятся на определённом удалении друг от друга. Анализ проводят на специальном табло со строчками букв или иных символов с расстояния 5 метров. Процедуру проводят каждым глазом по очереди. Второй в это время закрыт.

Идеальным зрение считается тогда, когда обследуемый читает без проблем 10 строчку. Если попытка неудачная, то предлагается для чтения строка выше, где буквы написаны более крупным шрифтом.

**Обратите внимание! Если у будущего водителя имеются устройства для коррекции зрения, то проверка остроты производится с их применением.**

### Восприятие цвета

Врачи обследуют кандидата на правильность цветовосприятия для того, чтобы тому нужно различать цвета светофора, дорожной разметки и знаков. Для данного исследования используют таблицу Рабкина.

По цветовосприятию есть 3 категории людей:

* трихроманты – без патологий;
* протоанопы – не воспринимается красный спектр цветов;
* дейтеранопы – патологии восприятия зелёного спектра.

Обратите внимание, при наличии патологии восприятия цветов она не исправима очками или линзами. В таком случае для получения прав потребуется медикаментозное лечение, возможно с хирургическим вмешательством.

### Кругозор

Узкий кругозор – это ещё один показатель для обследования. Слишком узкий кругозор не позволит оценивать дорожную обстановку в целом, поэтому такие люди не будут допущены к управлению авто. Предельное сужение зрения не должно превышать 20 градусов.

Узкий кругозор невозможно ликвидировать при помощи специальных устройств. Поэтому справку кандидату со слабыми показателями не выдадут.

### Отказ в выдаче справки - болезни глаз

Есть иные виды патологий, при которых вождение автомобиля небезопасно и получить разрешение на это не представляется возможным без их исправления медикаментозными методами. К таким заболеваниям относят:

* отслоение сетчатки;
* глаукому;
* катаракту.

Нельзя водить при этих заболеваниях, поскольку они сильно искажают зрение и человек за рулём может неверно оценить ситуацию. Эти болезни требуют лечения перед допуском на дороги общего пользования.

Заключение на допуск к участию в дорожном движении делается только после детального обследования поражённого глаза. Если у водителя зрение не идеальное, то в водительском удостоверении об этом стоит соответствующее ограничение – удостоверение без медицинской справки недействительно. Это означает управление автомобилем человеком с плохим зрением при наличии корректирующего устройства только с его применением. Знаком служит международный медицинский символ. Нарушение требований влечёт санкции инспектором ГИБДД согласно статье 12.7 КоАП в виде штрафа суммой от 5 до 15 тыс. руб. Лицо, которое совершило нарушение, будет отстранено от управления транспортным средством, а последнее эвакуируют на штрафстоянку. Несмотря на наличие болезней, которые не позволяют осуществлять вождение машины, некоторые люди идут на преступление:

* хотят дать взятку должностному лицу
* покупают справки у мошенников;
* самостоятельно подделывают документы, в том числе результату анализов.

Однако безопасность дорожного движения - это прежде всего. Не стоит злоупотреблять и подталкивать должностных лиц на преступление. Необходимо понимать, что дорога - это участок с высокой динамикой движения. Нездорового водителя, купившего справку, будут окружать:

* другие автомобили – некоторые из них перевозят опасные грузы или людей;
* мотоциклисты и велосипедисты – их трудно заметить из-за небольшого размера и высокой манёвренности;
* пешеходы – незащищённые и непредсказуемые участники дорожного движения;
* информация о движении – разметка, указатели, препятствия.

Стоит вопрос об ответственности за себя и окружающих. Поэтому прежде чем делать неугодные вещи и подвергать жизнь других людей опасности следует подумать. Подстрекательство ко взятке - это преступление. Нельзя нарушать общественный порядок. В худшем случае нарушившего закон ждёт тюрьма за подделку документов.

### Случаи запрета на управление ТС

Помимо описанных заболеваний есть ситуации, когда врач не может вынести положительное решение по управлению транспортом. К таким случаям относят:

* менее 3-х месяцев со дня операции на глазах;
* структурные изменения слизистой или оболочки глаза, которые вызывают потерю зрения;
* патологии слёзного мешка;
* косоглазие или диплопия;
* атрофия зрительного нерва;
* глаукома, но зависит от стадии болезни.

Чтобы врачи разрешили ездить за рулём, потребуется реабилитация, лечение или дополнительное обследование.

## Как получить справку при проблемах со зрением

Далеко не у всех людей зрение отличное. Цивилизация с компьютерной техникой даёт о себе знать. Да и врождённые пороки никто не отменял при ухудшении экологии. Ниже описаны действия, которые желательно выполнить при наличии проблем со зрением до медицинской комиссии, чтобы без проблем получить права и справку к ним

1. Требуется перед началом комиссии проверить зрение у окулиста. При этом требуется подобрать устройство коррекции зрения – контактные линзы или очки. Ведь нередко врачи отказывают в выдаче справки из-за неправильных линз. Окулисту во время посещения необходимо сказать, что скоро вам потребуется проходить осмотр к водительскому удостоверению.

Врач должен уметь компенсировать корректирующим устройством недостающие диоптрии, чтобы их хватило для выдачи справки. Рассмотрим это на примере. Допустим имеется пациент с остротой зрения 1,0 и линзами на -9,0 диоптрий. Так его не допустят к участию в дорожном движении. Однако при подборе линз на -7,5 диоптрий с остротой зрения 0,7 ему выдадут справку. Возможно ему подойдёт такие же очки с остротой зрения 1,0, но нужно смотреть по ситуации – пациент может не увидеть нижнюю строчку. Всё зависит от восприятия конкретного человека.

Врач обязательно должен знать о вашем намерении водить машину. Если вы носите или желаете носить контактные линзы, то нужно проконсультироваться с врачом об их выборе. Ведь при неправильном их подборе они будут доставлять дискомфорт, а он будет отвлекать от управления автомобилем. Результат может быть плачевный – вплоть до летального исхода вас или другого участника дорожного движения.

1. Если показатели не будут дотягивать чуть-чуть до допустимого зрения, то нужно провести стимуляцию его при помощи устройства АИСТ-01 или его аналога.
2. Острота зрения – это показатель переменчивый. Результат может варьироваться в зависимости от состояния. В день медицинской комиссии лучше не брать на себя лишних физических нагрузок, не нервничать, минимально курить. За пару дней до комиссии не употреблять спиртное, даже в минимальных количествах. Волнение тоже может повлиять на результат.